

GO

WIM HOFMAN

De wereld van Wim Hofman, schrijver/illustrator

Op de veerboot

Het is lang geleden dat er regelmatig veerboten van Vlissingen naar Breskens en terug voeren. De schepen waren geschikt voor auto's en andere vervoersmiddelen, maar je kon ook mee als voetganger en die ochtend liep ik het schip op en keek naar de auto's die voorzichtig het ruim binnenreden. Zo'n veerboot was gerieflijk. Je kon binnen zitten in een rooksalon of in een ruimte waar niet gerookt werd. Je kon soms erwtensoep krijgen of kroketten, knakworst en koffie en cola enzovoort. Je kon ook buiten staan op een van de teakhouten dekken en die dag deed ik dat en ik ging aan stuurboord staan, want ik wilde bij de afvaart Vlissingen zien met zijn havenhoofd, vuurtorentje, hijskranen en boulevards.

Na een tijdje kwam een man aan de reling staan. Hij steunde met zijn hoofd in zijn handen en ondanks het dreunen van het schip hoorde ik dat hij vreemde geluiden maakte. Blijkbaar stond hij te huilen en toen hij een zak-

doek uit zijn zak tevoorschijn haalde keek hij schielijk naar mij. Ik zei zoiets als: „Gaaf het niet?”

„Nee, het gaat in het geheel niet”, zei hij. En hij verontschuldigde zich. Aan zijn tongval te horen was hij een Vlaming. „Mijn vrouw”... zei hij. En hij huilde weer. „Laat mij maar”, zei hij.

En dat deed ik. Het was koud daar aan dat dek en er stond een stevige bries en ik wilde wel een sigaretje roken. Ik was van plan naar Brugge te reizen met de bus en in de bus mocht je niet roken en ook aan dek was roken verboden.

In de buurt van Breskens ging ik weer naar het dek, maar ik zag de man niet meer. En opeens bekroep me allerlei nare gedachten. De man was in moeilijkheden en hij was misschien wel overboord gesprongen! Ik begon naar hem uit te kijken. Het werd nog erger toen er werd omgeroepen dat men de chauffeur zocht van een bepaalde auto met een Belgisch nummerbord. De wagen van die man! schoot door me heen. Als hij



tijdens de vaart van het schip gesprongen was, zou hij wel verdronken zijn. Het water was ijskoud. Ik besloot naar de plek te gaan waar de Belgische auto

stond. Mannen met gekleurde pakken dirigeerden andere auto's er omheen. Ik maakte me grote zorgen. Gelukkig zag ik toen de man een trap afkomen. Het was

inderdaad zijn auto. Ik keek hoe hij wegreed en ik schaamde me een beetje voor mijn overdreven gedramatiseer. Hij was misschien gewoon naar de wc geweest.

BRIEVEN

U kunt uw brief (maximaal 150 woorden) richten aan: lezersredacteur@pzc.nl of per post aan Lezersredacteur PZC Edisonweg 37e 4382 NV Vlissingen 08801-30210

Activisten

Enige tijd geleden probeerden 'Franssprekende activisten' een beeldje te stelen uit het Afrika Museum bij Nijmegen. Het zo zorgvuldig met woorden opgetrokken wazige (politiek correcte) beeld werd door de bijgeplaatste foto een stuk duidelijker: de 'Franssprekende activisten' waren zeer donker gekleurde medemensen, afkomstig uit een continent ten zuiden van Europa (30 september).

Dit soort confrontaties met de werkelijkheid moet ons in de toekomst bespaard blijven. Een volledig fotoverbod is waarschijnlijk een brug te ver. Het moet echter mogelijk zijn om gekleurde personen wit af te drukken, dan wel witte personen gekleurd af te drukken. Een jaarlijkse roulatie zou ook nog mogelijk zijn, dus eerst een jaar waarin wit gekleurd wordt en daarna een jaar waarin gekleurd wit wordt. Ik stel voor dit denkbeeld voor advies voor te leggen aan het MOT, het Management Outbreak Team.

Jacques Derksen, Kapelle

Zanddijk

Gemeente, bewoners en bedrijven zijn voorstander van het Poldertracé (1 oktober). Het zou goed zijn dat burgemeester José van

Egmond met deze 'droom' een bezoek brengt aan commissaris van de koning Han Polman. Zij staan boven de partijen en kunnen voorkomen dat het voor meerdere bewoners en bedrijven een 'nachtmerrie' is en blijft om het huidige Zanddijktracé te verprutsen. De burgemeester laat regelmatig zien dat zij het beste voor heeft met haar burgers. De provincie heeft in het verleden vaker moeilijke dossiers behandeld: Sloeweg, Tractaatweg, Hoechst, knooppunt 3-Klauen... etc. Meestal was de inschatting dat het financieel niet haalbaar. Uitvoering middels een BV bracht veelvuldig de oplossing. Laat het financieren van het Poldertracé maar aan gedeputeerde Jo-Annes de Bat over, bovenstaande dossiers zijn tot een goed (financieel) einde gebracht. Voor alle betrokkene kwam een 'droom' uit.

J. L. van Gastel, Kruiningen

Zanddijk (2)

Waarom is er nu geen enkele knappe kop die eens denkt om de Zanddijk zo te laten en een geheel nieuwe weg op pijlers te bouwen van de A58 door het land naar Yerseke. Zeg maar een kleine Zeelandbrug van drie kilometer, maar dan op het land. Aan het begin en eind een rotonde en het is in mijn ogen opgelost.

Chris Wolf, Vlissingen

Windmolens

Het aantal vogels dat het loodje legt door windmolens stijgt (1 oktober). Dat leed zal de komende tien jaar drastisch toenemen. Naast groei van het aantal



▲ Het Icarusblauwtje gedijt goed in een ecologisch beheerde berm.

FOTO CHIEL JACOBUSSE.

windmolens, ontstaat op de grond een luchtvloot van 5 tot 10 miljoen drones die onze lucht dagelijks doorkruist. 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. Deze ontwikkeling zal talloze insecten, maar ook vogelbestanden de nek om draaien. Voor onze flora en fauna is deze 'vooruitgang' een hard gelag. Natuurlijk, het verkooppraatje vertelt dat we innovatief moeten denken en handelen, maar onder de streep blijft het verlies immens groot en mogelijk betekent het de nekslag voor ons eigen voortbestaan als homo sapiens.

Abko Paauwe, Goes

Dustoch

Dustoch sluit definitief, aldus de heer Stavorinus, directeur van 's Heeren Loo (3 oktober). In deze lunchroom werken gemotiveerde mensen met een lichte beperking

onder leiding van een uiterst professioneel team. Dustoch is voor veel Middelburgers en Duitse gasten een begrip.

Vorig jaar mei bestond de lunchroom 25 jaar; Arduin was zojuist door 's Heeren Loo overgenomen. Aangezien er verwachtingen waren gewekt dat Dustoch zou blijven voortbestaan, kon het jubileum gevierd worden; er was weer 'toekomstperspectief'. Opvallend echter was de afwezigheid van de heer Stavorinus. Dezelfde dag heb ik contact opgenomen met het bestuurssecretariaat; de heer Stavorinus liet (schriftelijk) weten dat hij in verband met werkzaamheden verhinderd was. Was er toen sprake van een dubbele agenda? In dezelfde periode namelijk voerde een extern adviesbureau in opdracht van 's Heeren Loo werkzaamheden uit; 'toevalligerwijs'

beschikt dit bureau over de nodige expertise op het gebied van het koud saneren van zorginstellingen.

Ruud Nakman, Middelburg

Bermbeheer

Heel goed dat de provincie heeft besloten om het budget voor ecologisch bermbeheer voor de komende drie jaar te verdubbelen (1 oktober). Maar opzienbarend zou dit nieuws anno 2020 eigenlijk niet mogen zijn. In dit verband zou een verwijzing naar de inspirator van deze vorm van beheer niet hebben misstaan. Het was (prof. dr.) Piet Zonderwijk (1924-2006) die al rond 1970 (!) pleitte voor een milieuvriendelijker omgang met de linten in ons landschap. Hij zette zich sindsdien hartstochtelijk in voor ecologisch beheer van wegbermen, spoorwegtaluds en watergangen. Zijn boek *De wilde berm* uit 1979 legt daar getuigenis van af. Ere wie ere toekomt, ook al is het na vijftig jaar.

dr. Aad de Klerk, Middelburg

Zwarte Piet

De discussie rond Zwarte Piet (30 september) is weer losgebarsten. De algehele teneur is dat Zwarte Piet niet meer welkom is bij de sinterklaasfeesten. Waarom? Omdat hij zwart is! Dat is discriminatie op grond van huidskleur en dat is bij de wet verboden en ook strafbaar. Je hoort niets over Sint Nicolaas. Dat is zeer wonderlijk. Na alle verhalen de laatste jaren over kindermisbruik zou ik mijn kind niet meer in de buurt van een bisschop laten komen!

John Krijgsman, Vlissingen